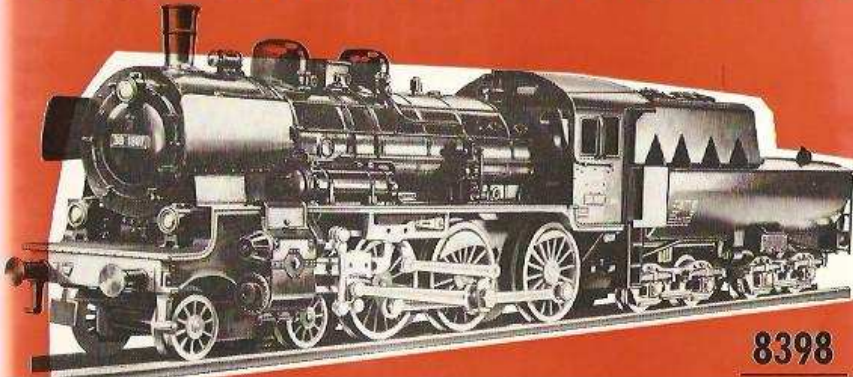


MÄRKLIN

HAMO - MODELLE FÜR ZWEISCHIENEN-GLEICHSTROM



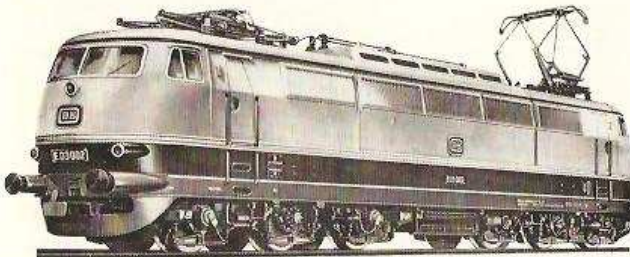
8398

DM 48,-

Lokomotive mit Schlepptender - Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C - 5-achsrig - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen auf den Rädern der vorderen Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Nachbildung der Heusinger-Steuerung - Rot ausgelegtes Gestänge - Laufdrehgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert - 3 beleuchtete Stirnlampen - Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit fein-

detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - 4-achsiger Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) - Länge über Puffer 23,7 cm

▲ neu



8353

DM 52,-

Elektrische Schnellfahrlokomotive - Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' - 6-achsrig - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten Dreifach-Spitzensignal, das mit der Fahrtrichtung umgeschaltet wird - Vorbildgetreu beleuchtete Dachfenster - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- oder Oberleitung - Untergestell aus Zinkdruckguß mit feststehender Pufferbohle - Besonders tiefliegender Schwerpunkt - Fein-

detailliertes unzerbrechliches Kunststoffgehäuse - in den TEE-Farben Beige-Rot vorbildgetreu lackiert - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - Zwei federnde Dachstromabnehmer - An beiden Enden Kupplungen zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen - Länge über Puffer 21,9 cm

D DM Preise in DM (West)



HAMO

Im vergangenen Jahr haben wir erstmals einen Teil der Triebfahrzeuge unter der Bezeichnung HAMO auch in Gleichstromausführung für Betrieb auf Zweischienengleisen angeboten. Die Nachfrage nach diesen Modellen, die selbstverständlich alle Vorzüge der MÄRKLIN-Fabrikate aufweisen, war so gut, daß nun weitere Lokomotiven in dieser Ausführung herausgebracht werden.

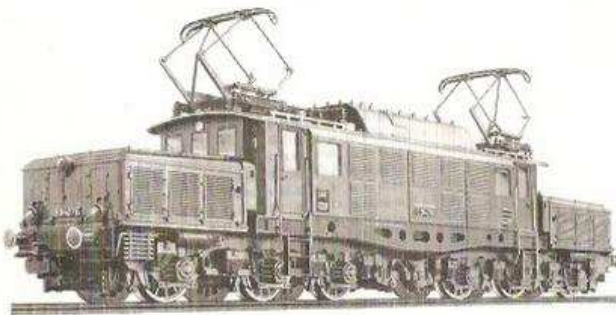
Diese Modelle können auf allen den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

HAMO - LOKOMOTIVEN SIND ERZEUGNISSE VON

MÄRKLIN

GEBR. MÄRKLIN & CIE. GMBH.
732 GÖPPINGEN / WÜRTT.



8322

DM 59.-

Elektrische Güterzuglokomotive - Modell der Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' - Ein in allen Einzelheiten der Lokomotive gleicher Nummer des Großbetriebes nachgebildetes Modell - 6-achsig - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober-

und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß - Dach silbern - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - Automatische Kupplung mit Vorentkupplung an beiden Enden (RELEX) - Länge über Puffer 21 cm

HAMO -LOKOMOTIVEN SIND ERZEUGNISSE VON

MÄRKLIN

Preise in DM (West)



8338

DM 38.-

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe BB 3200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo'. 4-achsrig - Zwei Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Türkis Ganzme-

tallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung - Feststehende Pufferbohle - Fenster mit Cellonscheiben - An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen - Länge über Puffer 18 cm

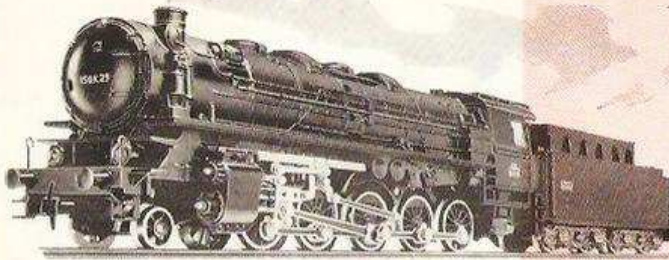


8347

DM 68.-

Schwere Güterzuglokomotive mit Rauch - Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1E - 5 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Motor mit besonders hoch unterseitem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt - Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander gekuppelte Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvengängigkeit erreicht - Nachbildung der Heusinger-Steuerung - Rot ausgelegtes Gestänge - **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reibungsrohr, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachglühlampe 0241) - 3 beleuchtete Stirnlampen - Mattschwarzes

Zinkdruckgußgehäuse mit modellmäßiger Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen - Modellgetreue Windbleiche - Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Laufgestell durch Druckfeder gegen Entriegelung gesichert - Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit - Tender mit 4 Achsen in 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) ist über eine feste Kupplung mit der Lokomotive verbunden - Länge über Puffer 28 cm



8346

DM 65.—

Schwere französische Güterzuglokomotive mit Rauch - Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E - 6-achsrig - 5 Achsen angetrieben - 4 Hahnrifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt - Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander gekuppelte Triebstrahlgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvengängigkeit erreicht - Nachbildung der Heusinger-Steuerung - Schwarz ausgelegtes Gestänge - **Einrichtung zur wirklichen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Damofol (Nachfüllampulle 024I) - 2 beleuchtete Stirnlampen - Dunkelgrünes Zinkdruckgußgehäu-

sa mit modellmäßiger Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen - Fenster des Führerstands mit Gellionscheiben - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert - Vorderer Kuppelungsstaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit - Tender mit 4 Achsen in 2 Dreigestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkennung (RELEX) ist über eine feste Kupplung mit der Lokomotive verbunden - Länge über Puffer 28 cm

Preise in DM (West)

TEE-Triebwagenzug 3-teilig - Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROPEX-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salontartigem Erstklaß-Abteil - Länge des Modells 70 cm, Motorwagen: 6-achsrig - 3 Achsen angetrieben, davon 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Hahnrifen versehen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze - Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial mit originalgetreuer Bemalung und Beschriftung - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen, Speise- und Steuerwagen: 4-achsrig - Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart S/G - Boden mit genauer Wiedergabe der Apparate zur Klimaanlage - Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial - Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungs-

effekt durch Lichtverteiler - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen, Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander - Besonders eng abschließende Abdeckungen der Wagenübergänge - Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden - Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt - Der Bahnpacker liegt eine Pinzette bei, Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 8370, die durch den Wagen 8470 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist, Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm

8370

DM 115.—



8370

8470

HAMO -LOKOMOTIVEN SIND ERZEUGNISSE VON



8351
DM 49.—

Elektrische Lokomotive - Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' - 6-achsrig - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - Bausatz Ganzmetall-

gehäuse mit vielen Details - Feststehende Pufferbohle - Zwei federnde Dachstromabnehmer - Dach silbern - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - An beiden Enden Kupplungen zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen - Länge über Puffer 19,6 cm

**MÄRKLIN-MODELLE
WERDEN ÜBERALL AUF DER WELT
BEGEHRT UND GEKAUFT.**

TEE-Abteilwagen 1. Klasse zur Erweiterung des Zuges 8370 auf die vollständige Komposition - 4-achsrig - Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG - Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial in Originalfarben und -beschriftung - Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichkeitsnahe Beleuchtung des Wagens - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - Boden trägt Nachbildung der Apparate zur Klimaanlage - An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge - Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend - Länge 23,3 cm

8470
DM 24.50



Bürstenpaar, bestehend aus zwei Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor **60054**
DM —,50

Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern zum Einbau in die MÄRKLIN-TEE-Wagen 4055 bis 4058 **7589**
DM 2.—

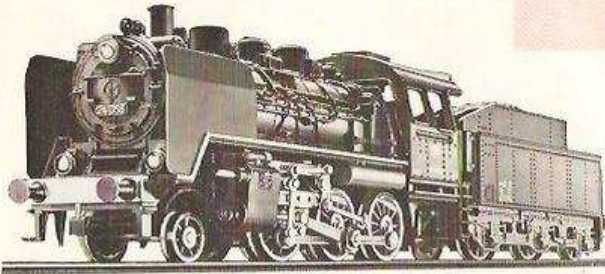
Radsatz, bestehend aus 3 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern - Passend zu den Wagen 4611, 4617 und 4618 **7587**
DM 1.50

Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern - Passend zu den übrigen Wagen der Reihe 4600 **7588**
DM 2.—



zu 8370

Neue Modelle für Zweischienen-Gleichstrom



Pfeise in DM (West)

8303

DM 32.—

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C - 4-achsrig - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Rot ausgelegtes Gestänge · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Dreilicht-Spitzersignal · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen

Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 3-achsiger Tender, eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des gemieteten Tenders in allen Einzelheiten · Vorne Hakenkupplung, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

neu



8373

DM 39.—

Diesellokomotive · Modell der Warship Class der Britischen Eisenbahnen (BR) mit der Achsfolge B'B' - 4-achsrig - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden · Fein detailliertes Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial · Träger, der das Unterteil mit feststehender Pufferbohle bildet, zur Verbesserung der Schwerpunktlage aus Zinkdruckguß · Gehäuse und Träger dunkelgrün, Dachaufsätze grau · Fenster mit Cellor-scheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 21,2 cm

neu

Neue Modelle für
Zweischienen-Gleichstrom



8335

DM 35.-

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' - 4-achsrig - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - An den Stirnseiten je 2 beleuchtete Stirnlampen, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstrom-

abnehmer - Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung - Feststehende Pufferbohle - Fenster mit Cellonscheiben - An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen - Länge über Puffer 17,5 cm.

neu

Preise in DM (West)



8336

DM 35.-

Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' - 4-achsrig - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dach-

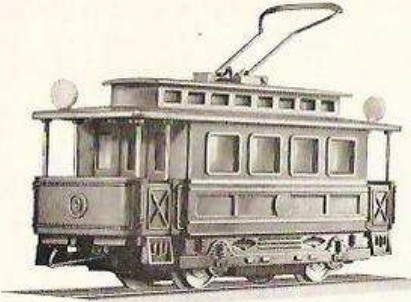
stromsnehmer - Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung - Feststehende Pufferbohle - Fenster mit Cellonscheiben - An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen - Länge über Puffer 17,5 cm.

neu

HAMO - LOKOMOTIVEN SIND ERZEUGNISSE VON



Straßenbahnen

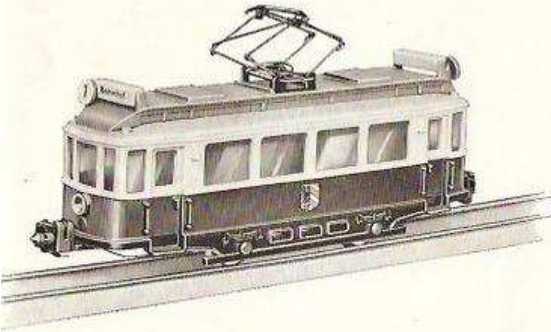


1100

DM 32.—

Straßenbahn - Oldtimer · Baujahr 1897 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Lyra Stromabnehmer · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb (durch Aufdrücken

des Stromabnehmers auf das Wagendach) · 2-achsig · Beide Achsen angetrieben · Sehr gefällige Form · Länge über Kupplung 19,5 cm

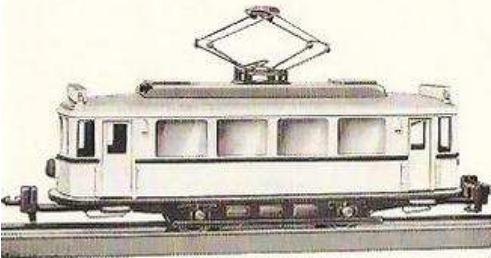


1102

DM 32.—

Straßenbahn-Triebwagen · Baujahr 1913 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung · Stirnwandlampe · Rotes Schlußlicht · Dachaufbau mit Wende-

waize, rundes Nummernschild · Scherenstromabnehmer · Automatische Kupplung · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb · Länge über Kupplung 14,3 cm

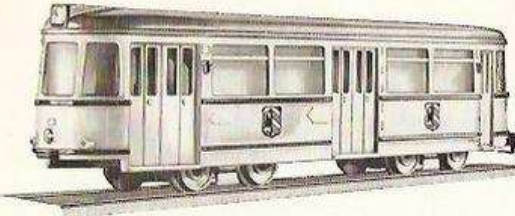


1101

DM 32.—

Straßenbahn-Triebwagen · Baujahr 1926 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung · Stirnwandlampe · Rotes Schlußlicht · Dachaufbau mit Wende-

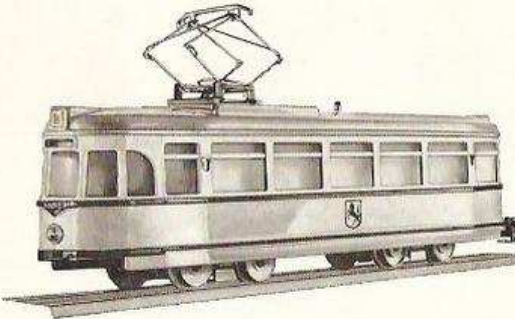
waize · Scherenstromabnehmer · Automatische Kupplung · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb · Länge über Kupplung 14,3 cm

MÄRKLIN**1103**

DM 36.—

Schnelltriebwagen · Baujahr 1955 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung · Stirnwandlampe · Rotes Schlußlicht · Automatische Kupplung · 4-achsrig

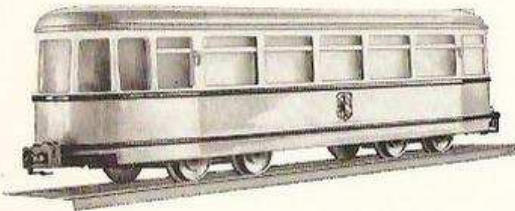
mit zwei Drehgestellen · Kardan-4-Achs-Antrieb · Sämtliche Zahnräder aus Nylon, daher ruhiger Lauf · Für Unterleitungsbetrieb · Länge über Kupplung 17 cm

**1104**

DM 39.—

Straßenbahn-Großraumtriebwagen · Baujahr 1955 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung · Stirnwandlampe · Rotes Schlußlicht · Scherenstromabnehmer zum Einziehen · Automatische Kupplung · 4-achsrig

mit zwei Drehgestellen · Kardan-4-Achs-Antrieb · Sämtliche Zahnräder aus Nylon, daher ruhiger Lauf · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb · Länge über Kupplung 17 cm

**1113**

DM 9.50

Anhängers, passend zu 1103 und 1104 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung · 4-achsrig mit zwei Drehgestellen · Innenbeleuchtung · Rotes Schlußlicht · Länge über Kupplung 18,3 cm

Straßenbahn-Anhängers

Straßenbahn - Anhänger



1111

DM 8.50

Anhänger, passend zu 1101 - Gehäuse aus Zinkdruckguß - Fenster mit Cellonscheiben - Innenbeleuchtung - Rotes Schlußlicht - Automatische Kupplung - 2-achsig - Länge über Kupplung 14,3 cm



1112

DM 8.50

Anhänger, passend zu 1102 - Gehäuse aus Zinkdruckguß - Fenster mit Cellonscheiben - Innenbeleuchtung - Rotes Schlußlicht - Automatische Kupplung - 2-achsig - Länge über Kupplung 14,3 cm



1110

DM 8.50

Anhänger für Oldtimer, passend zu 1100 - Gehäuse aus Zinkdruckguß - Fenster mit Cellonscheiben - 2-achsig - Länge 10,5 cm



1120

DM 4.50

Gerüstewagen - Kastenaufbau aus Plastik - 2-achsig mit isolierten Rädern - Automatische Kupplung - Länge über Kupplung 12,5 cm



1121

DM 4.90

Sandwagen - Aufbau aus Plastik - 2-achsig mit isolierten Rädern - Automatische Kupplung - Länge über Kupplung 11,4 cm

Preise in DM (West)

IHR FACHGESCHÄFT:

